



АТТ-16D

Аэродромный тягач АТТ-16D предназначен как для процедуры «Pushback», так и для стандартной процедуры буксировки воздушных судов максимальной взлетной массой до 150 тонн. Идеальный вариант для аэропортов, регулярно обслуживающих самолеты семейства А320 и В737, Sukhoi Superjet 100.

АТТ-16D выполнен в современном стиле, оснащен дизельным двигателем мощностью 80 кВт, крутящим моментом 350 Нм. Базовый вес 12 тонн возможно увеличить до 16 тонн методом установки балласта.

*Гарантия 24 месяца с момента ввода в эксплуатацию или 2000 м/ч.
Ввод оборудования в эксплуатацию и обучение на территории Заказчика.*



Уникальная технология – универсальные шасси и кузов, в которые есть возможность установить как классический дизельный двигатель, так и электрическую силовую установку. Данное нововведение обеспечивает максимальную универсальность конструктивных элементов и позволяет, при необходимости, максимально быстро перейти с дизельного топлива на электричество, давая возможность клиентам реализовать свои экологические программы.





СПЕЦИФИКАЦИЯ

Производитель	АТТ		
Производительность	DBP	kN	120
	Макс. скорость	Км/ч	30
Двигатель Tier 4	Модель		Deutz 80 kW
	Экологический класс		Tier III
	Тип охлаждения		Жидкостный
Трансмиссия	Модель		Dana powershift 4 перед/3 зад
Привод	Тип		Постоянный полный привод
Вес	Базовый	T	12
	Балласт	T	+4
Оси	Тип		Dana
	Нагрузка на ось – передняя/задняя	T	8/8
	Тип крепления		Фиксированный/Поворотная
Тормоза	Тип		Двойной дисковый суппорт с гидравлическим приводом
	Стояночный тормоз		Отказоустойчивый, пружинный, активируемый гидравликой
Рулевое управление	Тип		Гидравлическое рулевое управление с электроприводом
	Режимы работы		Полный/задний/крабовый ход
	Минимальный радиус разворота	мм	2000
Шины	Тип		Пневматические
	Передние		295/80 R 22,5
	Задние		295/80 R 22,5
Диски	Передние/задние		9.00 – 22,5
Размеры	Высота с учетом кабины	мм	2090
	Свес передний/задний	мм	2287/780
	Общая длина	мм	5463
	Общая ширина	мм	2262
	Дорожный просвет	мм	305
	Колея	мм	1943
Электрическая система	Режим	V	24
Опционально	Кондиционер, домкраты, зимний пакет для стран с холодным климатом.		

- ⌞ Кабина изготовлена из композитных материалов
- ⌞ Оригинальный мотор Deutz
- ⌞ Автоматическая коробка Dana, ведущие мосты Dana
- ⌞ Изменяемые режимы работы рулевого управления 4WS/2WS/Crab
- ⌞ Возможность исполнения для стран с холодным климатом
- ⌞ Индикация и управление системами с помощью сенсорного дисплея, доп. кнопки управления
- ⌞ Документация на английском и русском языках (электронная версия на USB-накопителе)
- ⌞ Температурный режим работы от -40° до +40° C, при относительной влажности не более 95%
- ⌞ Система контроля давления в шинах (технология сбережения шин TYREMAN GROUP) доп. опция

